

Conselleria d'Educació, Universitats i Ocupació

RESOLUCIÓ de 19 de juliol de 2023, de la Direcció General de Formació Professional i Ensenyaments de Règim Especial, per la qual es modifica el currículum experimental de Comerç Internacional, perfil professional de Logística Portuària, establert en la Resolució d'1 de juny de 2022, de la Direcció General de Formació Professional i Ensenyaments de Règim Especial. [2023/8354]

La Resolució d'1 de juny de 2022, de la Direcció General de Formació Professional i Ensenyaments de Règim Especial, adapta amb caràcter experimental el currículum del cicle formatiu de grau superior de Comerç Internacional, de la família professional de Comerç i Màrqueting, al perfil professional de Logística Portuària.

L'experiència acumulada amb la implantació d'aquest projecte experimental durant el curs 2022-2023, així com la participació del professorat dels centres en projectes formatius a través de la Fundació Valenciaport, permeten concloure la necessitat d'introduir canvis, necessaris per a la seua adaptació al contingut del cicle, en el mòdul CV0009 Gestió Portuària.

Vistes les competències atorgades pel Decret 173/2020, de 20 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Educació, Cultura i Esport, i l'article 6 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, aquesta direcció general resol:

Primer

La present resolució té com a objecte modificar el currículum del cicle experimental de Comerç Internacional, perfil professional de Logística Portuària de 2.254 hores a 2.184 hores de duració.

Segon

1. El contingut del mòdul professional de disseny propi CV0009 Gestió Portuària es modifica en el sentit recollit en l'annex I de la present resolució.

2. La nova distribució horària es detalla en l'annex II d'aquesta resolució.

Tercer

La present resolució produirà efectes l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Contra la present resolució, que no esgota la via administrativa, es podrà interposar recurs d'alçada davant la Secretaria Autonòmica d'Educació en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de conformitat amb els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

València, 19 de juliol de 2023.– El director general de Formació Professional i Ensenyaments de Règim Especial: Manuel Gomicia Giménez.

ANNEX I

Modificació del contingut del mòdul professional CV0009 Gestió Portuària

Mòdul professional: Gestió Portuària
Codi: CV0009
Duració: 30 hores

A. Resultats d'aprenentatge i criteris d'avaluació

1. Identifica els principals agents que componen la comunitat logísticoportuària i coneix el rol que tenen els ports en el comerç internacional.

Criteris d'avaluació:

Conselleria de Educación, Universidades y Empleo

RESOLUCIÓN de 19 de julio de 2023, de la Dirección General de Formación Profesional y Enseñanzas de Régimen Especial, por la que se modifica el currículum experimental de Comercio Internacional, perfil profesional de Logística Portuaria, establecido en la Resolución de 1 de junio de 2022, de la Dirección General de Formación Profesional y Enseñanzas de Régimen Especial. [2023/8354]

La Resolución de 1 de junio de 2022, de la Dirección General de Formación Profesional y Enseñanzas de Régimen Especial, adapta con carácter experimental el currículum del ciclo formativo de grado superior de Comercio Internacional, de la familia profesional de Comercio y Marketing, al perfil profesional de Logística Portuaria.

La experiencia acumulada con la implantación de este proyecto experimental durante el curso 2022-2023, así como la participación del profesorado de los centros en proyectos formativos a través de la Fundación Valenciaport, permiten concluir la necesidad de introducir cambios, necesarios para su adaptación al contenido del ciclo, en el módulo CV0009 Gestión Portuaria.

Vistas las competencias otorgadas por el Decreto 173/2020, de 20 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Educación, Cultura y Deporte, y el artículo 6 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, esta dirección general resuelve:

Primero

La presente resolución tiene como objeto modificar el currículum del ciclo experimental de Comercio Internacional, perfil profesional de Logística Portuaria de 2.254 horas a 2.184 horas de duración.

Segundo

1. El contenido del módulo profesional de diseño propio CV0009 Gestión Portuaria se modifica en el sentido recogido en el anexo I de la presente resolución.

2. La nueva distribución horaria se detalla en el anexo II de esta resolución.

Tercero

La presente resolución producirá efectos al día siguiente de la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, se podrá interponer recurso de alzada ante la Secretaría Autonómica de Educación en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente de la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de conformidad con los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

València, 19 de julio de 2023.– El director general de Formación Profesional y Enseñanzas de Régimen Especial: Manuel Gomicia Giménez.

ANEXO I

Modificación del contenido del módulo profesional CV0009 Gestión Portuaria

Módulo profesional: Gestión portuaria
Código: CV0009
Duración: 30 horas

A. Resultados de aprendizaje y criterios de evaluación

1. Identifica a los principales agentes que componen la comunidad logístico-portuaria y conoce el rol que tienen los puertos en el comercio internacional.

Criterios de evaluación:



a) S'han identificat els efectes de la globalització en el comerç internacional.

b) S'han localitzat geogràficament els processos de fabricació actual i futura segons els sectors i mercats objecte de les operacions de comerç internacional, que es mouen a través dels ports.

c) S'han visualitzat les conseqüències de la introducció de la innovació en alguns sectors identificats, així com l'impacte que situacions sanitàries o geopolítiques poden produir sobre el consum i per tant els canvis en la distribució del patró comercial de les matèries/productes/serveis.

d) S'han identificat els acords preferencials i les zones geogràfiques de procedència.

e) S'han identificat els processos logístics derivats de la deslocalització de la producció.

f) S'ha analitzat el paper que exerceixen els ports en el comerç internacional.

g) S'han analitzat les implicacions en la logística moderna i la gestió eficient de transports i informació.

h) S'ha valorat la funció logística dels ports, la seua relació amb la cadena de subministrament i les diferents formes de transport.

i) S'han identificat els agents que componen la comunitat logístico-portuària, les seues principals funcions, com es produeix l'accés a la professió, els serveis que presta i les tarifes que cobra, així com les responsabilitats que assumeix en la gestió del transport i els documents que emet cadascun.

j) S'ha dut a terme un exercici pràctic on s'han detallat les relacions existents entre els agents de la comunitat logístico-portuària en diferents operacions d'importació i exportació, s'han avaluat els serveis que presta cadascun, les tarifes que s'apliquen, i el procés de cobraments i pagaments.

2. Identifica la fisonomia portuària i coneix els diferents models de gestió dels ports.

Críteris d'avaluació

a) S'han identificat les parts d'un port, distingint entre el bloc exterior, molls i accessos.

b) S'han determinat l'avantpaís i el rerepaís d'un port.

c) S'han realitzat cerques en l'eina web Foreland 4.0 de l'Autoritat Portuària de València.

d) S'ha identificat els factors claus per als clients d'un port.

e) S'ha analitzat el pla comercial i estratègic d'un port.

f) S'han identificat les funcions dels ports i les funcions que es realitzen en els ports.

g) S'han definit els diferents models de titularitat i gestió d'un port.

h) S'han analitzat els costos portuaris.

i) S'han classificat les diferents tarifes portuàries.

3. Coneix els serveis prestats en els ports sota criteris de sostenibilitat, innovació i eficiència.

Críteris d'avaluació

a) S'han classificat i definit els serveis que ofereix un port.

b) S'han definit els serveis portuaris específics i la seua concessió.

c) S'han considerat altres activitats comercials i productives que tenen lloc en els ports.

d) S'han identificat i conegut els actors que intervenen en els serveis generals i específics.

e) S'han identificat els diferents tipus de terminals marítimes: contenidors, líquids i sòlids a granel, vehicles, passatgers, i s'han reconegut els processos administratius duts a terme en cadascuna i els agents que hi intervenen.

f) S'ha determinat la documentació requerida en els processos vinculats a l'operativa portuària.

g) S'han omplert la llista de càrrega i descàrrega, el pla d'estiba, el manifest de càrrega i la sol·licitud d'escala, i les especificitats de les altres terminals.

h) S'ha estudiat el flux documental dut a terme per terminals i agents marítimes.

a) Se ha identificado los efectos de la globalización en el comercio internacional.

b) Se han localizado geográficamente los procesos de fabricación actual y futura según los sectores y mercados objeto de las operaciones de comercio internacional, que se mueven a través de los puertos.

c) Se han visualizado las consecuencias de la introducción de la innovación en algunos sectores identificados, así como el impacto que situaciones sanitarias o geopolíticas pueden producir sobre el consumo y por lo tanto los cambios en la distribución del patrón comercial de las materias/productos/servicios.

d) Se han identificado los acuerdos preferenciales y las zonas geográficas de procedencia.

e) Se han identificado los procesos logísticos derivados de la deslocalización de la producción.

f) Se ha analizado el papel que desempeñan los puertos en el comercio internacional.

g) Se ha analizado las implicaciones en la logística moderna y la gestión eficiente de transportes e información.

h) Se ha valorado la función logística de los puertos, su relación con la cadena de suministro y los diferentes modos de transporte.

i) Se han identificado los agentes que componen la comunidad logístico-portuaria, sus principales funciones, como se produce el acceso a la profesión, los servicios que presta y las tarifas que cobra, así como las responsabilidades que asume en la gestión del transporte y los documentos que emite cada uno.

j) Se ha llevado a cabo un ejercicio práctico donde se han detallado las relaciones existentes entre los agentes de la comunidad logístico-portuaria en diferentes operaciones de importación y exportación, se han evaluado los servicios que presta cada uno de ellos, las tarifas que se aplican, y el proceso de cobros y pagos.

2. Identifica la fisonomía portuaria y conoce los distintos modelos de gestión de los puertos.

Críteris de evaluació

a) Se han identificado las partes de un puerto, distinguiendo entre el bloque exterior, muelles y accesos.

b) Se han determinado el foreland y hinterland de un puerto.

c) Se han realizado búsquedas en la herramienta web Foreland 4.0 de la Autoridad Portuaria de Valencia.

d) Se ha identificado los factores claves para los clientes de un puerto.

e) Se ha analizado el plan comercial y estratégico de un puerto.

f) Se han identificado las funciones de los puertos y aquellas funciones que se realizan en los puertos.

g) Se han definido los distintos modelos de titularidad y gestión de un puerto.

h) Se han analizado los costes portuarios.

i) Se han clasificado las distintas tarifas portuarias.

3. Conoce los servicios prestados en los puertos bajo criterios de sostenibilidad, innovación y eficiencia.

Críteris de evaluació

a) Se han clasificado y definido los servicios que ofrece un puerto.

b) Se han definido los servicios portuarios específicos y su concesión.

c) Se han considerado otras actividades comerciales y productivas que tienen lugar en los puertos.

d) Se han identificado y conocido los actores que intervienen en los servicios generales y específicos.

e) Se han identificado los distintos tipos de terminales marítimes: contenedores, graneles líquidos y sólidos, vehículos, pasajeros, y se han reconocido los procesos administrativos llevados a cabo en cada una y los agentes que intervienen.

f) Se ha determinado la documentación requerida en los procesos vinculados a la operativa portuaria.

g) Se han cumplimentado la lista de carga y descarga, el bayplan, manifiesto de carga y solicitud de escala, y especificidades de las demás terminales.

h) Se ha estudiado el flujo documental llevado a cabo por terminales y agentes marítimes.



i) S'han determinat els requisits existents per a la contractació de mà d'obra portuària.

j) Coneix les diferents instal·lacions portuàries i empreses de la comunitat logísticoportuària amb visites.

B. Continguts

Definició dels principals agents que componen la comunitat logísticoportuària i el rol dels ports en el comerç internacional.

- La globalització i els seus efectes en el comerç.
- Fabricació tradicional versus fabricació actual i futura, tendències.

- Deslocalització de la producció, i els processos logístics que generen.

- Impacte de crisis sanitàries, econòmiques, geopolítiques actuals.
- Fluxos del comerç. Matèries primeres i consumidors (mercats de producció i mercats consumidors).

- Implicacions de la logística moderna per a atendre els mercats: gestió eficient dels transports i gestió eficient de la informació.

- El rol dels ports en el comerç internacional atesos els mercats als quals serveixen. Els ports i les connexions marítimes existents.

- Agents que intervien en una operació d'importació i exportació marítima.

- Transitari/operador logístic: funcions, accés a la professió, serveis, responsabilitat i gestió del transport, i documentació principal que emet i gestiona.

- Navilier/agent marítim/consignatari: funcions, accés a la professió serveis, responsabilitat i gestió del transport, i documentació principal que emet i gestiona.

- El transportista terrestre (carretera i ferrocarril): funcions, accés a la professió serveis, responsabilitat i gestió del transport, i documentació principal que emet i gestiona.

- Agent de duanes/representant duaner/OEA: funcions, accés a la professió, serveis, responsabilitat i gestió del transport, i documentació principal que emet i gestiona.

- Disseny del mapa de relacions existent entre els diferents agents que componen la comunitat logísticoportuària.

- Qui presta els serveis? Qui els cobra? Serveis i tarifes.

Organització de la càrrega i la gestió del transport atenent les seues diferents formes amb criteris de sostenibilitat i eficiència.

- Introducció a la gestió ferroportuària
- Referències normatives

Intermodalitat i sincromodalitat

- Avantatges i inconvenients
- Organismes i agents
- Combinació de transports
- Contractes de transport
- Assegurança
- La terminal intermodal
- Sincromodalitat: costos i impacte ambiental
- Referències normatives

Fisonomia portuària i coneixement dels diversos models de gestió dels ports

- Infraestructura portuària: parts d'un port

Bloc exterior: làmina d'aigua. Dics de recer: frontals i esculleres; senyalització marítima; calat.

Molls. Tipus de moll en funció de mercaderia: contenitzada, ro-ro, càrrega general, sòlid i líquid a granel.

Accessos viaris i ferroviaris.

- Màrqueting portuari.

Concepte d'avantpaís i rerepaís.

L'oferta de valor d'un port: factors claus per als clients.

Introducció al pla comercial. Aspectes que atrauen les navieres a triar un determinat port.

- Gestió portuària.

Funcions dels ports: els ports comercials.

i) Se ha determinado los requisitos existentes para la contratación de mano de obra portuaria.

j) Conoce las diferentes instalaciones portuarias y empresas de la comunidad logístico-portuaria con visitas.

B. Contenidos

Definición de los principales agentes que componen la comunidad logístico-portuaria y el rol de los puertos en el comercio internacional

- La globalización y sus efectos en el comercio.
- Fabricación tradicional versus fabricación actual y futura, tendencias.

- Deslocalización de la producción y los procesos logísticos que generan.

- Impacto de crisis sanitarias, económicas, geopolíticas actuales.
- Flujos del comercio. Materias primas y consumidores (mercados de producción y mercados consumidores).

- Implicaciones de la logística moderna para atender a los mercados: gestión eficiente de los transportes y gestión eficiente de la información.

- El rol de los puertos en el comercio internacional atendiendo a los mercados a los que sirven. Los puertos y conexiones marítimes existentes.

- Agentes que intervien en una operación de importación y exportación marítima.

- Transitario/operador logístico: funciones, acceso a la profesión, servicios, responsabilidad y gestión del transporte y documentación principal que emite y gestiona.

- Naviero/agente marítimo/consignatario: funciones, acceso a la profesión, servicios, responsabilidad y gestión del transporte, y documentación principal que emite y gestiona.

- El transportista terrestre (carretera y ferrocarril): funciones, acceso a la profesión servicios, responsabilidad y gestión del transporte, y documentación principal que emite y gestiona.

- Agente de aduanas/representante aduanero/OEA: funciones, acceso a la profesión, servicios, responsabilidad y gestión del transporte, y documentación principal que emite y gestiona.

- Diseño del mapa de relaciones existente entre los distintos agentes que componen la comunidad logístico-portuaria.

- ¿Quién presta los servicios? ¿Quién los cobra? Servicios y tarifas.

Organización de la carga y la gestión del transporte atendiendo a sus diferentes modos con criterios de sostenibilidad y eficiencia.

- Introducción a la gestión ferroportuaria
- Referencias normativas

Intermodalidad y sincromodalidad

- Ventajas y inconvenientes.
- Organismos y agentes
- Combinación de transportes
- Contratos de transporte
- Seguro
- La terminal intermodal
- Sincromodalidad: costes e impacto ambiental
- Referencias normativas

Fisonomía portuaria y conocimiento de los distintos modelos de gestión de los puertos.

- Infraestructura portuaria: partes de un puerto:

Bloque exterior: lámina de agua. Diques de abrigo: frontales y escolleras; señalización marítima; calado.

Muelles. Tipos de muelle en función de mercancía: containerizada, ro-ro, carga general, granel sólido y líquido.

Accesos viarios y ferroviarios.

- Marketing portuario

Concepto de foreland y hinterland.

La oferta de valor de un puerto: factores claves para los clientes.

Introducción al plan comercial. Aspectos que atraen a las navieras a elegir un determinado puerto.

- Gestión portuaria

Funciones de los puertos: los puertos comerciales.

Funcions en els ports: funció reguladora, funcions del propietari de l'espai portuari o *landlord*, funcions operatives: prestació de serveis portuaris, funció del clúster màner.

Models de titularitat i gestió: titularitat del port, gestió del port, models portuaris.

Economia portuària: relació de costos portuaris; tarifes i taxes: objectius i tipologia.

– Serveis prestats en els ports sota criteris de sostenibilitat, innovació i eficiència.

Classificació dels serveis portuaris

– Serveis generals: servei de trànsit marítim portuari, servei d'ordenació del trànsit terrestre, servei de vigilància general i control d'accesos, servei d'emergències, serveis de lluita contra la contaminació marina, serveis de neteja, servei de comunicacions i servei d'inspecció.

– Serveis portuaris específics: practicatge, remolc, amarratge i desamarratge, gestió de residus, manipulació de mercaderies i serveis al passatge.

– Pràctics: funcions, accés a la professió, serveis, responsabilitat i gestió del servei i documentació principal que emet i gestiona.

– Remolcadors: funcions, accés a la professió serveis, responsabilitat i gestió del servei i documentació principal que emet i gestiona.

– Amarradors: funcions, accés a la professió serveis, responsabilitat i gestió del servei i documentació principal que emet i gestiona.

– Empreses estibadores: serveis, responsabilitat i gestió del servei i documentació principal que emet i gestiona.

– Estibadors: funcions, accés a la professió, responsabilitat i gestió del servei i documentació en la qual intervé.

– Altres actors (subministrants al vaixell, magatzem frigorífic «Friopuerto», FCC, capitania, guàrdia civil, gestió de residus...).

C. Orientacions pedagògiques

Aquest mòdul professional conté la formació necessària per a conèixer la importància dels ports en el comerç internacional, identificar a cadascun dels agents que intervenen, els tipus de transport i, a més, exercir de manera eficaç i eficient les funcions relacionades amb la gestió administrativa de les operacions de comerç internacional, com ara:

– Anàlisi de la importància dels ports en el comerç internacional.

– Identificació dels agents que intervenen en una operació de comerç internacional.

Funciones en los puertos: función reguladora, funciones del propietario del espacio portuario o *landlord*, funciones operativas: prestación de servicios portuarios, función del clúster mánager.

Modelos de titularidad y gestión: titularidad del puerto, gestión del puerto, modelos portuarios.

Economía portuaria: relación de costes portuarios, tarifas y tasas: objetivos y tipología.

– Servicios prestados en los puertos bajo criterios de sostenibilidad, innovación y eficiencia.

Clasificación de los servicios portuarios

– Servicios generales: servicio de tráfico marítimo portuario, servicio de ordenación del tráfico terrestre, servicio de vigilancia general y control de accesos, servicio de emergencias, servicios de lucha contra la contaminación marina, servicios de limpieza, servicio de comunicaciones y servicio de inspección.

– Servicios portuarios específicos: practicaaje, remolque, amarre y desamarre, gestión de residuos, manipulación de mercancías y servicios al pasaje.

– Prácticos: funciones, acceso a la profesión, servicios, responsabilidad y gestión del servicio y documentación principal que emite y gestiona.

– Remolcadores: funciones, acceso a la profesión servicios, responsabilidad y gestión del servicio y documentación principal que emite y gestiona.

– Amarradores: funciones, acceso a la profesión servicios, responsabilidad y gestión del servicio y documentación principal que emite y gestiona.

– Empresas estibadoras: servicios, responsabilidad y gestión del servicio y documentación principal que emite y gestiona.

– Estibadores: funciones, acceso a la profesión, responsabilidad y gestión del servicio y documentación en la que interviene.

Otros actores (suministros a buque, almacén frigorífico «Friopuerto», FCC, capitania, guardia civil, gestión de residuos...).

C. Orientaciones pedagógicas

Este módulo profesional contiene la formación necesaria para conocer la importancia de los puertos en el comercio internacional, identificar a cada uno de los agentes que interviene, los tipos de transporte y, además, desempeñar de manera eficaç y eficiente las funciones relacionadas con la gestión administrativa de las operaciones de comercio internacional, tales como:

– Análisis de la importancia de los puertos en el comercio internacional.

– Identificación de los agentes que interviene en una operación de comercio internacional.

ANNEX II

Seqüenciació i distribució horària dels Mòduls Professionals

MÒDULS PROFESSIONALS	Càrrega lectiva completa (hores)	Primer curs (hores/setmana)	Segon curs	
			2 trimestres (H/S)	1 trimestre (H)
0623 Gestió econòmica i financera de l'empresa	192	6		
0627 Gestió administrativa del comerç internacional	192	6		
0625 Logística d'emmagatzematge	128	4		
0622 Transport internacional de mercaderies	160	5		
0179 Anglès	128	4		
0829 Formació i orientació laboral	96	3		
CV0008 Ofimàtica i procés de la informació en el comerç internacional	128	4		
CV0009 Gestió Portuària	30	30 hores en juny		
0822 Sistema d'informació de mercat	80		4	
0823 Màrqueting internacional	140		7	

0824 Negociació internacional	80		4	
0825 Finançament internacional	120		6	
0826 Mitjans de pagament internacional	80		4	
0827 Comerç digital internacional	60		3	
CV0004 Anglès Tècnic	80 + 20		4 + 20 hores en març	
CV0010 Empreses simulades. Eines informàtiques de la comunitat portuària	60		30 hores en març	
0657 Projecte comerç internacional	40			40
0660 Formació en Centres de Treball	400			400
Totals	2184	32 + 30 hores en juny	32+50 hores en març	440

* * * * *

ANEXO II

Secuenciación y distribución horaria de los Módulos Profesionales				
<i>MÓDULOS PROFESIONALES</i>	<i>Carga lectiva completa (horas)</i>	<i>Primer curso (horas/semana)</i>	<i>Segundo curso</i>	
			<i>2 trimestres (H/S)</i>	<i>1 trimestre (H)</i>
0623 Gestión económica y financiera de la empresa	192	6		
0627 Gestión administrativa del comercio internacional	192	6		
0625 Logística de almacenamiento	128	4		
0622 Transporte internacional de mercancías	160	5		
0179 Inglés	128	4		
0829 Formación y orientación laboral	96	3		
CV0008 Ofimática y proceso de la información en el comercio internacional	128	4		
CV0009 Gestión Portuaria	30	30 horas en junio		
0822 Sistema de información de mercado	80		4	
0823 Marketing internacional	140		7	
0824 Negociación internacional	80		4	
0825 Financiación internacional	120		6	
0826 Medios de pago internacional	80		4	
0827 Comercio digital internacional	60		3	
CV0004 Inglés Técnico	80 + 20		4 + 20 horas en marzo	
CV0010 Empresas simuladas. Herramientas informáticas de la comunidad portuaria	60		30 horas en marzo	
0657 Proyecto comercio internacional	40			40
0660 Formación en Centros de Trabajo	400			400
Totales	2184	32 + 30 horas en junio	32+50 horas en marzo	440